

JAGMAG

DAS CLUBMAGAZIN DER JAGUAR ASSOCIATION GERMANY e.V.



Jaguar E-Type S3 vs XJS • Klassikwelt Bodensee • Simply Jaguar in Beaulieu • Clubleben



Ausgabe 263
August 2023



12

Der Jaguar XJS (in der ersten Serie noch als XJ-S) bezeichnet, trat 1975 die Nachfolge des E-Type an. Dessen letzte Serie mit dem 5,3-Liter-Zwölfzylindermotor war für viele der Höhepunkt jenes außergewöhnlichen Sportwagens. Unter Jaguar-Enthusiasten tat sich der XJS zunächst schwer, weil er von vielen nicht mehr als echter Sportwagen angesehen wurde, doch heute gehört er zu den gefragtesten und beliebtesten Modellen der englischen Marke. Bericht ab Seite 12.

News

Jaguar-Erfolge in der Formula E;
Erkönig gesichtet;
Kritik am Bericht
des Bundesrechnungshofs;
Sektionstermine Seite 6

Präsentation

Jaguar E-Type S3 vs. XJS Seite 12

Clubleben

Zu Schlössern und Bergen (JAG-
Sektion Berlin/Brandenburg) Seite 22
Zur Messe in Friedrichshafen
(JAG-Sektion Freiburg) Seite 26
Eisenbahn-Romantik
(JAG-Sektion Franken) Seite 32

Messe

Klassikwelt Bodensee Seite 30

Veranstaltung

Simply Jaguar in Beaulieu Seite 34

Fundgrube

Autos, Teile und Zubehör
für Jaguar-Freunde Seite 38

Welcome to the Club

Neue Mitglieder Seite 41

JAG-Jahrestreffen

Saarland und weiter nach Reims Seite 42

Berühmte Jaguar-Persönlichkeiten

Lofty England Seite 46

Rubriken

Editorial Seite 3
President's Corner Seite 7
Impressum Seite 5
Clubadressen Seite 14
Adressen von Typ-Referenten
und Sektionsleitern der JAG Seite 10
„Runde“ Geburtstage Seite 40
JAG-Stammtische Seite 50

Titel: Jaguar E-Type S3 und XJS Cabriolet

Foto: Mike Riedner



Zu zahlreichen Ausfahrten trafen sich JAG-Mitglieder der Sektionen Berlin/Brandenburg und Freiburg, die Sektion Bodensee/Allgäu war auf der Klassikwelt Bodensee vertreten und die Sektion Franken besuchte das Deutsche Dampflokomotiven-Museum in Neuenmarkt. Berichte ab Seite 22.

22



Nicht nur das 75-jährige Jubiläum des XK 120 wurde im südenglischen Beaulieu gefeiert, sondern Jaguar in voller Breite. Bei „Simply Jaguar“ waren 1250 Fahrzeuge der Marke vertreten. Eindrücke ab Seite 34.

34

Impressum

JAGMAG – das Jaguar-Magazin – ist die Clubzeitschrift der JAGUAR ASSOCIATION GERMANY e. V. von 1979 und informiert regelmäßig über sämtliche Clubaktivitäten, sonstige Jaguar-Themen, Autos, Technik, Wartung, Pflege und Personen.

Herausgeber:

Jaguar Association Germany e. V.

Redaktion:

Mike Riedner • Creative Services
Hof am Anger, Röderstraße 18
63679 Schotten-Einartshausen
Telefon (0 60 44) 966 811
E-Mail: jagmag@t-online.de

Anzeigenverwaltung:

Arthur Bohnen, Mühlenbergweg 4,
40629 Düsseldorf, Telefon: (0 211)
29 98 96, mobil (0171) 522 87 25,
E-Mail: Anzeigenverwaltung@Jaguar-
Association.de

Hinweis: Kleinanzeigen für die Fundgrube bitte direkt an die Redaktion.

Layout, Satz:

Creative Services, Hof am Anger, Röderstraße 18, 63679 Schotten

Druck:

V + V Druck, Zur Schmiede 9,
45141 Essen, Telefon (0201) 47 99 125-0,
www.vuvdruck.de; FSC-zertifiziert

Erscheinungsweise:

zweimonatlich, gerade Monate

Heft-Bezug:

JAG-Geschäftsstelle
In der Baut 8, 45731 Waltrop, Telefon
(0176) 6232 1420, E-Mail: Geschaefts-
stelle@Jaguar-Association.de
Ältere Hefte, soweit vorhanden, können per E-Mail bei der Geschäftsstelle angefragt werden. Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur bei Quellenangabe und mit Genehmigung der Redaktion gestattet. Wir freuen uns über jeden Beitrag von unseren Mitgliedern, können aber für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bilder keine Gewähr übernehmen. Für technische Anleitungen und Tipps, Hinweise und Empfehlungen kann weder vom Club noch vom Verfasser eine Haftung übernommen werden. Gerichtsstand ist Aachen.