# JAGMAG

DAS CLUBMAGAZIN DER JAGUAR ASSOCIATION GERMANY e.V.





12

Als im Oktober 1948 der Jaguar XK 120 anlässlich der London Motor Show präsentiert wurde, hielt die Autowelt für einen Moment lang den Atem an. Und dann brach schiere Begeisterung aus. Das nach dem Zweiten Welkrieg auch automobilistisch ausgehungerte Publikum war ebenso angetan wie die Presse und so entwickelte sich der neue Sportwagen in den folgenden Jahren zu einem selbst von Jaguar ursprünglich nicht erwarteten Verkaufsschlager. 2023 feiert er sein 75-jähriges Jubiläum, die Story dazu ab Seite 12.

News		Jaguar Shopping Day (JAG-		Berühmte Jaguar-Fahr	er
Jaguar-Doppelsieg in der Formula	a E;	Sektion Frankfurt/Rhein-Main)	Seite 30	Duncan Hamilton	Seite 46
Kontaktpflege des Präsidenten;		Münsterland-Ausfahrt			
Defender 130 Outbound;		(JAG-Sektion Westfalen)	Seite 34	Veranstaltung	
Tesla-Zweifel;		Kücks Saison-		Goodwood Members' Meeting	Seite 48
Abgasstandards;		Eröffnungsfahrt	Seite 36		
Jaguar verliert Copyright-Prozess	Seite 6			Rubriken	
		Leserbrief		Editorial	Seite 3
Präsentation		Originalität	Seite 33	President's Corner	Seite 7
Jaguar XK 120	Seite 12			Impressum	Seite 5
		Fundgrube		Clubadressen	Seite 14
Messe		Autos, Teile und Zubehör		Adressen von Typ-Referenten	
Techno Classica Essen	Seite 22	für Jaguar-Freunde	Seite 38	und Sektionsleitern der JAG	Seite 10
a				"Runde" Geburtstage	Seite 40
Clubleben		Welcome to the Club		JAG-Stammtische	Seite 50
Teutonia 2023		Neue Mitglieder	Seite 41		
(JAG-Sektion Westfalen)	Seite 26				
Zur Feste Zons		Motorsport		Titel: Jaguar XK 120 OTS	
(JAG-Sektion Rhein/Ruhr)	Seite 28	Le Mans 1953	Seite 42	Foto: Mike Riedner	



26

Endlich Frühjahr, endlich wieder JAG-Veranstaltungen: Ab Seite 26 berichten wir über Ausfahrten der verschiedenen JAG-Sektionen von Nord bis Süd.



42

Nach dem unrühmlichen Ausfall der C-Type in Le Mans 1952 kam das Jaguar-Rennteam für die 1953er-Auflage mit neuen Vergasern und – vor allem – mit modernen Scheibenbremsen nach Frankreich zurück. Zunächst als Außenseiter angesehen, legten die Rennsportwagen ein atemberaubendes Tempo vor und schafften so einen viel beachteten Doppelsieg. Nachzulesen ab Seite 42.

# *Impressum*

JAGMAG – das Jaguar-Magazin – ist die Clubzeitschrift der JAGUAR ASSOCIATION GERMANY e. V. von 1979 und informiert regelmäßig über sämtliche Clubaktivitäten, sonstige Jaguar-Themen, Autos, Technik, Wartung, Pflege und Personen.

### Herausgeber:

Jaguar Association Germany e. V.

### Redaktion:

Mike Riedner • Creative Services Hof am Anger, Röderstraße 18 63679 Schotten-Einartshausen Telefon (0 60 44) 966 811 E-Mail: jagmag@t-online.de

### **Anzeigenverwaltung:**

Arthur Bohnen, Mühlenbergweg 4, 40629 Düsseldorf, Telefon: (0211) 299896, mobil (0171) 5228725, E-Mail: Anzeigenverwaltung@Jaguar-Association.de

Hinweis: Kleinanzeigen für die Fundgrube bitte direkt an die Redaktion.

# Layout, Satz:

Creative Services, Hof am Anger, Röderstraße 18, 63679 Schotten

### Druck:

V + V Druck, Zur Schmiede 9, 45141 Essen , Telefon (0201) 47 99 125-0, www.vuvdruck.de; FSC-zertifiziert

## **Erscheinungsweise:**

zweimonatlich, gerade Monate

# **Heft-Bezug:**

JAG-Geschäftsstelle In der Baut 8, 45731 Waltrop, Telefon (0176) 6232 1420, E-Mail: Geschaeftsstelle@Jaguar-Association.de Ältere Hefte, soweit vorhanden, können per E-Mail bei der Geschäftsstelle angefragt werden. Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur bei Quellenangabe und mit Genehmigung der Redaktion gestattet. Wir freuen uns über jeden Beitrag von unseren Mitgliedern, können aber für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bilder keine Gewähr übernehmen. Für technische Anleitungen und Tipps, Hinweise und Empfehlungen kann weder vom Club noch vom Verfasser eine Haftung übernommen werden. Gerichtsstand ist Aachen.

5