# JAGMAG

DAS CLUBMAGAZIN DER JAGUAR ASSOCIATION GERMANY e.V.





12

Der Jaguar S-Type feiert in diesem Jahr sein 60. Jubiläum. Als Nachfolger des beliebten MK2 stieß er nicht sofort auf Gegenliebe bei der Kundschaft, obwohl er technisch gesehen das wesentlich bessere Fahrzeug war. Zwischen 1963 und 1968 wurden 25 010 Exemplare gebaut, dann löste der neue XJ den S-Type ab. Bericht über ein besonders sportlich ausgestattetes Modell ab Seite 12.

N	ev	/C
IΝ		<b>7</b> 5

Markenpokal für Defender;		Besuch im Automuseum		JAG-Janrestretten	
Oldtimer-Statistik;		Klopfer Foundation		Viel zu sehen im Saarland	Seite 42
Jaguar Carsharing;		(JAG-Sektion Westfalen)	Seite 31		
Umfragergebnis zu E-Autos;		Lucien Rosengart		Berühmte Jaguar-Pers	sönlich-
Abhängiskeiten von China;		(JAG-Sektion Aachen/Nordeifel)	Seite 32	keiten	
Sektionstermine	Seite 6			Peter Lindner	Seite 46
		Veranstaltung			
Präsentation		25. Goodwood Revival	Seite 34	Rubriken	
60 Jahre Jaguar S-Type	Seite 12			Editorial	Seite 3
		Leserbriefe		President's Corner	Seite 7
Clubleben		Post (Mails) an die Redaktion	Seite 33	Impressum	Seite 5
Über die Sammelleidenschaft				Clubadressen	Seite 14
(Stammtisch Nordhessen)	Seite 22	Fundgrube		Adressen von Typ-Referenten	
Nach Remeringhausen (JAG-		Autos, Teile und Zubehör		und Sektionsleitern der JAG	Seite 10
Sektion Frankfurt/Rhein-Main)	Seite 24	für Jaguar-Freunde	Seite 38	"Runde" Geburtstage	Seite 40
British Picknick				JAG-Stammtische	Seite 50
(JAG-Sektion Westfalen)	Seite 27	Welcome to the Club			
Kulinarik, Korona und Kanal		Neue Mitglieder	Seite 41	Titel: Jaguar S-Type	
(JAG-Sektion München)	Seite 28			Foto: M	like Riedner



22

Sommerzeit = Ausfahrtzeit: Landauf landab trafen sich unsere JAG-Mitglieder zu interessanten und abwechslungsreichen Events und schauten dabei auch über den (Jaguar-) Tellerrand, wie beispielsweise die Sektion Aachen/ Nordeifel bei einem Besuch des Rosengart-Museums in Bedburg. Berichte ab Seite 22.



42

Das Jahrestreffen im Saarland wurde von den Mitgliedern sehr gut angenommen, und so trafen sich über 60 Fahrzeuge in Saarbrücken. Zwei Tagesausfahrten zu Museen und einem herausragenden Weingut standen ebenso auf dem Programm wie die Aussichts-Plattform an der Saarschleife und – natürlich, bei der geografischen Nähe zu Frankreich – gutes Essen. Bericht ab Seite 42.

# *Impressum*

JAGMAG – das Jaguar-Magazin – ist die Clubzeitschrift der JAGUAR ASSOCIATION GERMANY e. V. von 1979 und informiert regelmäßig über sämtliche Clubaktivitäten, sonstige Jaguar-Themen, Autos, Technik, Wartung, Pflege und Personen.

### Herausgeber:

Jaguar Association Germany e. V.

### Redaktion:

Mike Riedner • Creative Services Hof am Anger, Röderstraße 18 63679 Schotten-Einartshausen Telefon (0 60 44) 966 811 E-Mail: jagmag@t-online.de

### Anzeigenverwaltung:

Arthur Bohnen, Mühlenbergweg 4, 40629 Düsseldorf, Telefon: (0211) 299896, mobil (0171) 5228725, E-Mail: Anzeigenverwaltung@Jaguar-Association.de

Hinweis: Kleinanzeigen für die Fundgrube bitte direkt an die Redaktion.

## Layout, Satz:

Creative Services, Hof am Anger, Röderstraße 18, 63679 Schotten

### Druck:

V + V Druck, Zur Schmiede 9, 45141 Essen, Telefon (0201) 47 99 125-0, www.vuvdruck.de; FSC-zertifiziert

### **Erscheinungsweise:**

zweimonatlich, gerade Monate

# **Heft-Bezug:**

JAG-Geschäftsstelle In der Baut 8, 45731 Waltrop, Telefon (0176) 6232 1420, E-Mail: Geschaeftsstelle@Jaguar-Association.de Ältere Hefte, soweit vorhanden, können per E-Mail bei der Geschäftsstelle angefragt werden. Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur bei Quellenangabe und mit Genehmigung der Redaktion gestattet. Wir freuen uns über jeden Beitrag von unseren Mitgliedern, können aber für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bilder keine Gewähr übernehmen. Für technische Anleitungen und Tipps, Hinweise und Empfehlungen kann weder vom Club noch vom Verfasser eine Haftung übernommen werden. Gerichtsstand ist Aachen.