

## 40 Statistik XK-Register

Das Alter der frühen Jaguar XK beträgt inzwischen über 60 Jahre, aber die Begeisterung für diese Fahrzeuge hat nicht nachgelassen. Ganz im Gegenteil: Wie Sie der nebenstehenden aktualisierten Statistik entnehmen können, hat sich die Zahl der in der JAG registrierten XK-Modelle von XK 120 über XK 140 bis hin zum XK 150 gegenüber den Werten von vor zwei Jahren vergrößert – und das in fast jedem Segment; nur die Zahl der XK 150 FHC blieb mit 47 unverändert.

Damit hat sich die Gesamtzahl seit Februar 2008 um immerhin 17 Fahrzeuge auf numehr 364 erhöht. Trotzdem schätze ich, dass unsere JAG-Mitglieder fast 500 Fahrzeuge dieser Typen besitzen, leider „schlummern“ einige der Fahrzeuge in den heimischen Garagen und/oder werden nicht an den XK-Registrierer gemeldet.

So rief mich Ende vergangenen Jahres ein JAG-Mitglied an, dessen XK seit 15 Jahren in seiner Garage stand. Nach Recherchen unter anderem mit der Ermittlung von Chassis-, Motor- und Getriebe-

nummer sowie der Anforderung eines Heritage-Zertifikats stellte sich heraus, dass es sich um ein Originalfahrzeug handelt. Welche Freude!

Nun wird das Fahrzeug „vorsichtig“ restauriert und ist in der JAG-Statistik natürlich bereits erfasst.

Eine andere, nicht erfreuliche Geschichte hat sich für ein anderes JAG-Mitglied ereignet. Ein Händler bekam vom ihm den Auftrag, ein XK-Fahrzeug komplett zu restaurieren. Als Basis sollte nach Angaben des Händlers ein XK dienen, dessen deutscher Besitzer das Fahrzeug vor 20 Jahren erworben hatte.

Es wurde ein Vertrag abgeschlossen und eine Anzahlung geleistet. Nach einem Jahr sollte das Fahrzeug übergeben werden. Aber dann stellte sich heraus, dass das komplett restaurierte Fahrzeug eine völlig andere Basis hatte – es war ein aus den USA importiertes Schrottfahrzeug.

Daraufhin lehnte der Auftraggeber wegen des nicht eingehaltenen Vertrags die

Übernahme des Fahrzeugs ab, die Anzahlung wurde nicht zurückerstattet.

Das Resümee aus diesen zwei Geschichten: Wer sich für den Kauf eines Jaguar interessiert, sollte sich unter anderem an die Registrare der Jaguar Association Germany.

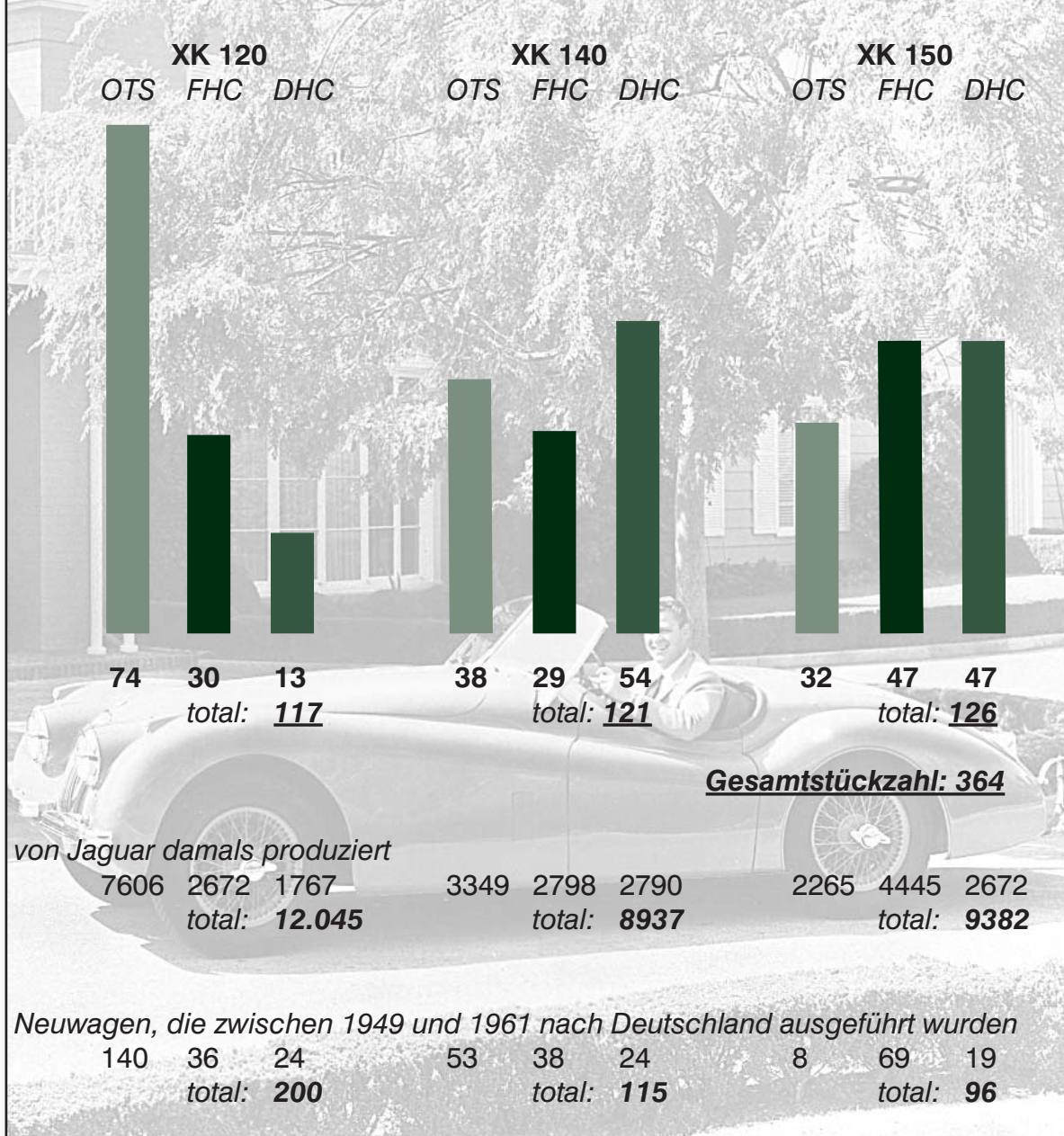
Oft ist es besser, ein „lauffähiges“ Exemplar mit einem Zertifikat des Jaguar Heritage Trust zu beschaffen und anschließend mit Unterstützung der Registrare des Clubs das Fahrzeug sukzessive dem Originalzustand zuzuführen.

In diesem Zusammenhang möchte ich darauf hinweisen, dass auch in diesem Jahr die Jaguar Association Germany mit einem Stand auf der Techno Classica in Essen vom 8. bis 11. April vertreten ist. Besuchen Sie uns doch an den genannten Tagen, als XK-Registrierer werde ich anwesend sein und ihre Fragen zum XK gerne beantworten.

*Ihr JAG-XK-Registrierer  
Heinz Büttgen*



## Registrierte Fahrzeuge der XK-Baureihe in der JAG



*Weiterhin stabil mit leicht steigender Tendenz:  
Im JAG-XK-Register sind gegenüber der Gesamtzahl von vor zwei Jahren  
17 Fahrzeuge hinzugekommen. Nach wie vor am häufigsten vertreten ist der  
XK 120 OTS mit 74 dem Register bekannten Exemplaren,  
dahinter rangieren XK 140 DHC und gleichauf XK 150 als FHC und DHC.*